

## Zoznam podnetov do Registra investícií za rok 2023

Zoznam podnetov, ktoré Výbor v mestskej časti Banská Bystrica – Stred na základe podaní obyvateľstva v roku 2023 požaduje zaradiť do Registra investícií Mesta Banská Bystrica.

Zostavil: Ing. arch. Tomáš Sobota, predseda, 21.10.2023

1. Oprava povrchov a profilu komunikácie ulice M.M.Hodžu (cit.: Nachádza sa v centre, vedie od mestského parku do štvrte rodinných domov. Je cieľom mnohých ľudí, ktorí sa do našej časti mesta chodia prechádzať vrátane turistov a samozrejme je komunikáciou pre bývajúcich občanov a sídliace firmy. Aktuálny stav ulice je však tak katastrofálny, že taxikári odmietajú chodiť cez ňu (jediný prístup) do našej štvrte, obrovské jamy spôsobujú poškodenie vozidiel. Stačí sa tadiaľ prejsť. Je to centrum mesta, oddychová zóna, pamiatková časť. Skutočne by bolo veľmi žiadúce, aby bola opravená po celej svojej dĺžke. Obyvatelia tiež požadovali usporiadanie dopravného režimu.)

Dĺžka úseku: 170 bm, situácia:



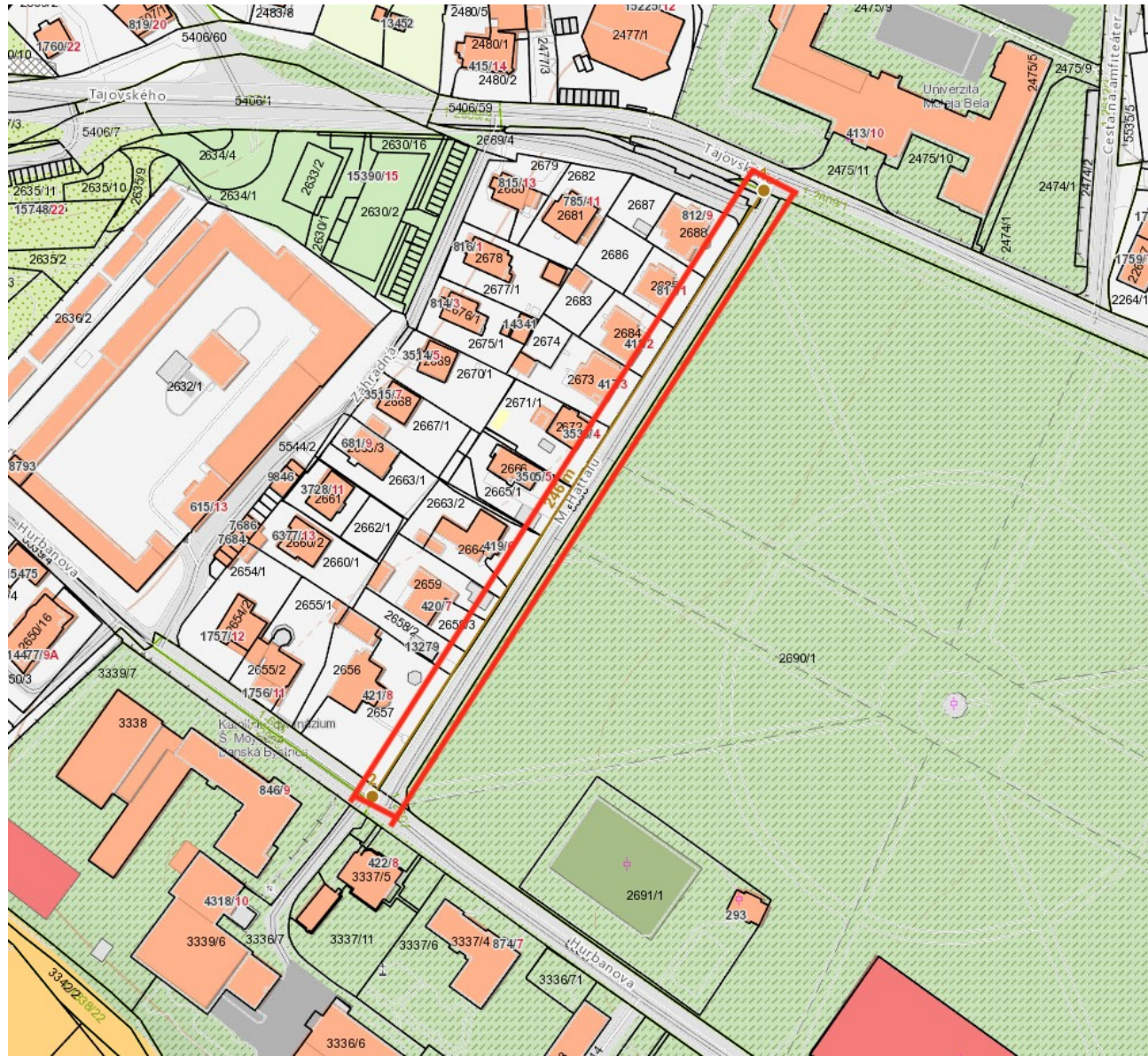
2. Ulica Školská vedúca na Graniar, v spodnej časti – od križovatky s privádzačom z R1 po strmé odbočenie na Graniar. Ulica školská v smere na Graniar by vyžadovala úpravu, reanimáciu profilu, pričom jednostranný chodník pravdepodobne postačí, bolo by tak možné vytvoriť parkovanie, prípadne cyklokoridor. Podnet prišiel od obyvateľov Graniara.

Dĺžka úseku: 370 bm, situácia:

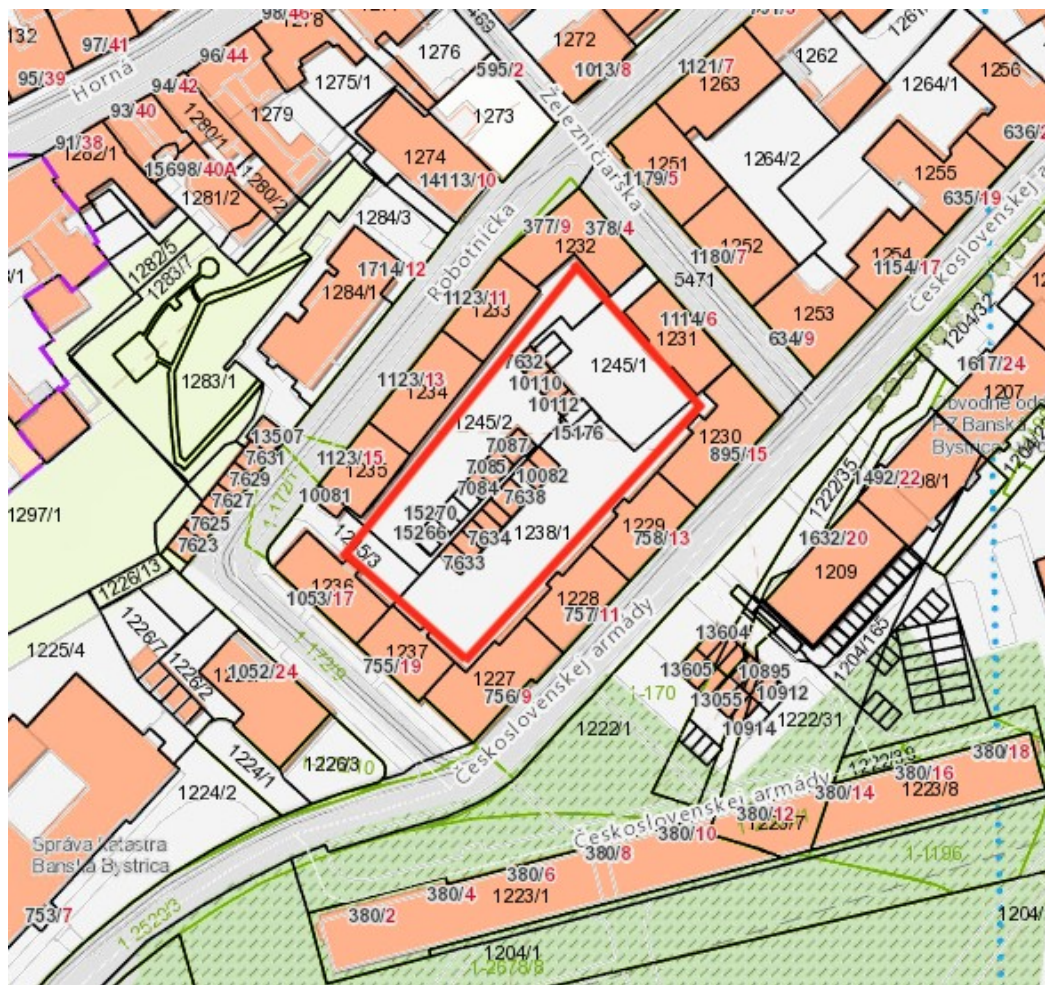


3. Ulica M. Hattalu - Zdegradovaný chodník, zlé spádovanie povrchu, zdegradované podložie, popraskaný kryt. Vozovka má zlé spádovanie a odvodnenie. Prípadne - bude možné zahrnúť do rekonštrukcie Mestského parku?

Dĺžka 245 m, situácia:



4. Vnútroblok ČSA/Robotnícka - Provizórne upravený vnútroblok, ktorý bol upravený tento rok štrkovým porchom. Toto riešenie je z dlhodobého hľadiska nedostatočné a vnútroblok by mal dostať nové celkové riešenie, ideálne za pomoci participácie obyvateľstva



5. Ul. Krížna - Chodník a schody trotuáru. Oporný múr trotuáru degraduje. Schody sú úplne rozpadnuté, zábradlie na korune múru stráca stabilitu. Túto záležitosť je potrebné riešiť v koordinácii s KPÚ.

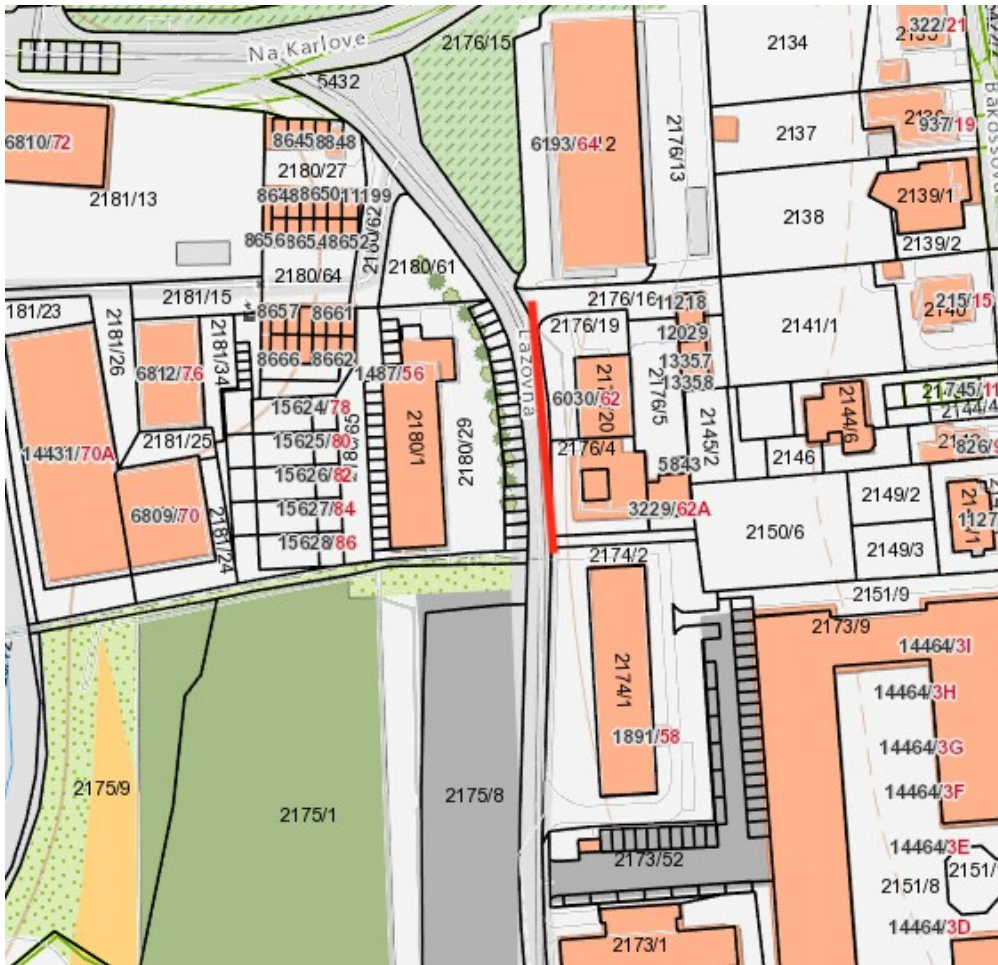


6. Kollárova ul. - Výtčky, poškodený kryt na chodníkoch a vozovke ulice Kollárova od križovatky s F.Bystrého smerom k ulici Petelenova, poškodené obrubníky. V tejto lokalite je potrebné doriešiť parkovanie (predpoklad je, že sa tým bude zaoberať parkovacia politika).

Dĺžka úseku min. 155 m, situácia:



7. Chodník Lazovná ul. - Absentuje spojenie chodníka od ZŠ Bakossova po budovu ZUŠ. Budovu navštevujú prevažne deti a tento úsek je nebezpečný.



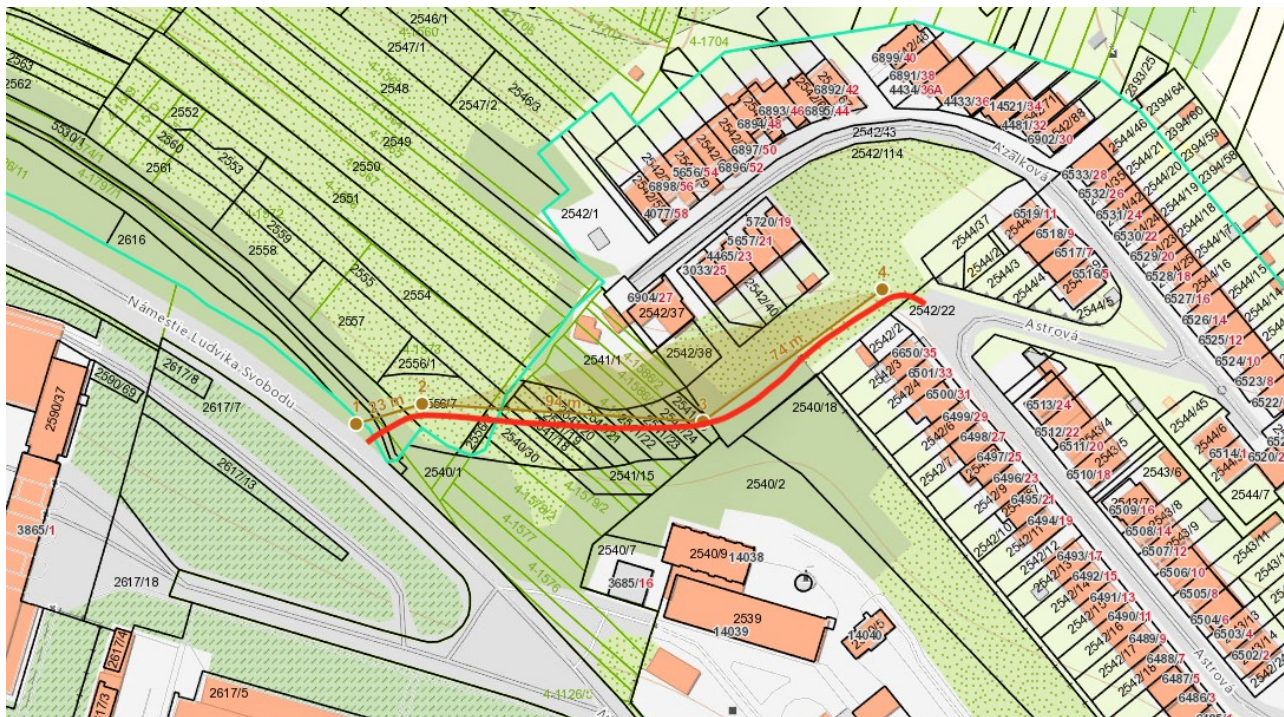
8. Prof. Sáru 2-4-6: Plocha pred BD Prof. Sáru 2-4-6 je nespevnená, za mokra rozbahnená. Obyvateľstvo ju používajú, je na ňu zlý prístup cez betónový vjazd. Ako vhodné sa javí použitie zatravnovacej dlažby.





9. Napojenie Graniar – ponad spaľovňu - Prepojenie Graniaru s Námestím Ludvíka Svobodu (nemocnicou F.D.Roosevelta) - na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie v roku 2010. Rozšírenie existujúceho napojenia lokality nový Graniar na ul. Školská zrealizuje developer.

Dĺžka cca 195 m, situácia:



## 10. Komenského – Jesenský vršok - Rozšírenie MK Komenského - ul. Mikuláša Kováča a Petra Karvaša (Jesenský vršok). Pôvodne vyprojektované s obchvatom R1, nerealizované.

Požiadavka obnovy a rozšírenia miestnej cestnej komunikácie vedúcej od odbočky z ulice Komenského popri Gymnáziu Andreja Sládkoviča k bytovému domu Kačica / (Komenského 18 A-D) a ďalej v pokračovaní ulicou Mikuláš Kováča prišla od viacerých obyvateľov danej lokality.

Na ulicu Komenského sú predmetnou komunikáciou v súčasnosti napojené viaceré bytové domy s bytovými jednotkami v počte 135 (Komenského ulica – BD Kačica, viladom) a rodinné domy v počte 29 (Ul. M. Kováča a P. Karvaša), pričom povolenie na výstavbu v dohľadnej dobe dostanú ďalšie desiatky rodinných domov v novej lokalite (66 pripravených parciel). Z križovatky ako jedinou sú touto cestou prístupné aj ďalšie inštitúcie – ubytovňa MV SR, Divadlo štúdio Tanca, ŠKP., Gymnázium Andreja Sládkoviča. Podotýkame, že všetci majitelia nehnuteľností (pozemkov i stavieb) v tejto lokalite sú riadnymi platiteľmi miestnych daní.

V územnom pláne je táto MK navrhnutá s parametrami MO 8,5/40 (Miestna obslužná, šírka 8,5m, návrhová rýchlosť 40 km/h) – dokumentuje priložený výsek výkresu Verejného dopravného vybavenia ÚP Mesta Banská Bystrica. Na tento úsek cesty bola v minulosti v celej dĺžke až po premostenie nad obchvatom spracovaná projektová dokumentácia v rámci projektu obchvatu mesta (rýchlostná cesta R1), avšak k jej realizácii nedošlo (priložená snímka).

Miestna komunikácia svojimi parametrami v súčasnosti nespĺňa ani základné požiadavky na obojsmernú cestnú komunikáciu v zmysle STN, nespĺňa parametre pre prístup hasičských vozidiel, záchranej služby a vozidiel zvozu odpadu. Komunikácia nemá v celej dĺžke chodník pre peších, nemá verejné osvetlenie - jej prevádzka nie je bezpečná. V zime je neudržiavaná.

Dĺžka 780 m, situácia:



11. Potraviny na Kopčoku – spojenie schodami na ulicu Laskomerská - schody nemajú bezpečnostné prvky, chodník, ani prechod pre chodcov, ani osvetlenie.

[https://www.google.com/maps/@48.7443314,19.1423948,3a,75y,208.1h,88.19t/data=!3m7!1e1!3m5!1siqawo-z78-nTKXVaShC\\_gw!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3Diqawo-z78-nTKXVaShC\\_gw%26cb\\_client%3Dsearch.revgeo\\_and\\_fetch.gps%26w%3D96%26h%3D64%26yaw%3D213.97057%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192?entry=ttu](https://www.google.com/maps/@48.7443314,19.1423948,3a,75y,208.1h,88.19t/data=!3m7!1e1!3m5!1siqawo-z78-nTKXVaShC_gw!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3Diqawo-z78-nTKXVaShC_gw%26cb_client%3Dsearch.revgeo_and_fetch.gps%26w%3D96%26h%3D64%26yaw%3D213.97057%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192?entry=ttu)

